

Bilim ve Teknoloji > Turkiye den melez teknoloji

TUBITAK-MAM'dan yapılan yazili aciklamada, dunyada ve Turkiye'de giderek artan fosil yakitlara bagimlilik, iklim degisikligi sorunlarinin yerel kaynaklara dayali alternatif enerjiye ve bununla ilgili donusum teknolojilerine yönelmeyi gerekli hale getirdigi belirtildi. Bu anlamda motorlu kara tasitlarinda kullanılan melez (hibrit) ve yakit pili teknolojilerinin önem kazandigi, TUBITAK-MAM Enerji Enstitusu ile Ford Otosan'ın birlikte yuruttugu hibrit araçlar ve yakit pilleri konularinda bazi calismalarin tamamlandigi ifade edilen aciklamada, sunlar kaydedildi:

“Hibrid hafif ticari arac 1. prototipi gelistirilmesi, hibrid hafif ticari arac 2. prototipi gelistirilmesi, elektrik motoru ve surucusu tasarimi ve gelistirilmesi, hibrid elektrikli arac kontrol unitesi tasarimi ve prototip uretimi, elektrikli araçlar için batarya tasarimi ve gelistirilmesi, temiz enerji uretimine yönelik yakit pili teknolojilerinin gelistirilmesi, polimer elektrolit membranli yakit pili modul bileşenlerinin gelistirilmesi ve uretimi projeleri tamamlandı.

Bu kapsamda 11 Kasimda 14.00-16.30 saatlerinde, TUBITAK-MAM Enerji Enstitusunda projelerin sonucunda ortaya cikan urunlerle ilgili bilgilendirme yapılacak ve urunler sergilenecek.”

Ford Otosan ve Ford Kuzey Amerika Sifir Emisyon Arac Programlari grubunun melez ve yakit pilli arac konularinda is birligi firsatlarini tartismak üzere TUBITAK-MAM Enerji Enstitusunu ziyaret edecegi, Ford tarafından gelistirilen “Sikistirilmis Hidrojen ile Calisan Yakıt Pili Ford Focus” araçla deneme surusu yapılacağı bildirildi.

BilgiKaynak